



**På lang sikt: EU har som mål en karbonfri elforsyning innen 2050. Da er det fint at vi samtidig har fått transportsektoren over på elektrisk drift, sier forfatteren. Foto: Øyvind Elvsborg**

## En mislykket torpedo

Hans H. Faanes

Publisert: 27.06.2017 – 20:47 Oppdatert: 27.06.2017 – 20:47

Hans H. Faanes, tidligere professor i elkraftteknikk ved NTH

I DN for 19. juni skriver professor Jon Olaf Olaussen om «Den grønne bløffen».

Jeg vil ikke prosedere mot hans hovedbudskap, at vi bør bruke pengene på de miljøtiltak hvor vi får mest miljøeffekt per krone, men jeg har innvendinger både mot hans kortsiktige perspektiv og hans manglende langsiktige perspektiv.

På kort sikt: Olaussen gjør den feilslutning at norske elbiler går på strøm fra kull- og kjernekraft fordi «miljøbevisste» utlendinger har kjøpt opp alle såkalte opprinnelsesgarantier fra norsk vannkraft. En opprinnelsesgaranti er en garanti som ikke medfører noen reell endring i kraftomsetningen, de endrer overhodet ikke på elektronenes vandring i kraftnettene. Hvis noe skal betegnes som bløff, så er det opprinnelsesgarantier. Akkurat som avlatshandelen for 500 år siden ikke bidro mer enn til å gi kjøperen en falsk tro på syndenes forlatelse, gir opprinnelsesgarantier kjøperen kun en falsk tro på at han får «ren» strøm.

På lang sikt: EU har som mål en karbonfri elforsyning innen 2050. Da er det fint at vi samtidig har fått transportsektoren over på elektrisk drift. (Vilkår)